



# OV naar de toekomst

Regiobijeenkomsten  
november / december 2015

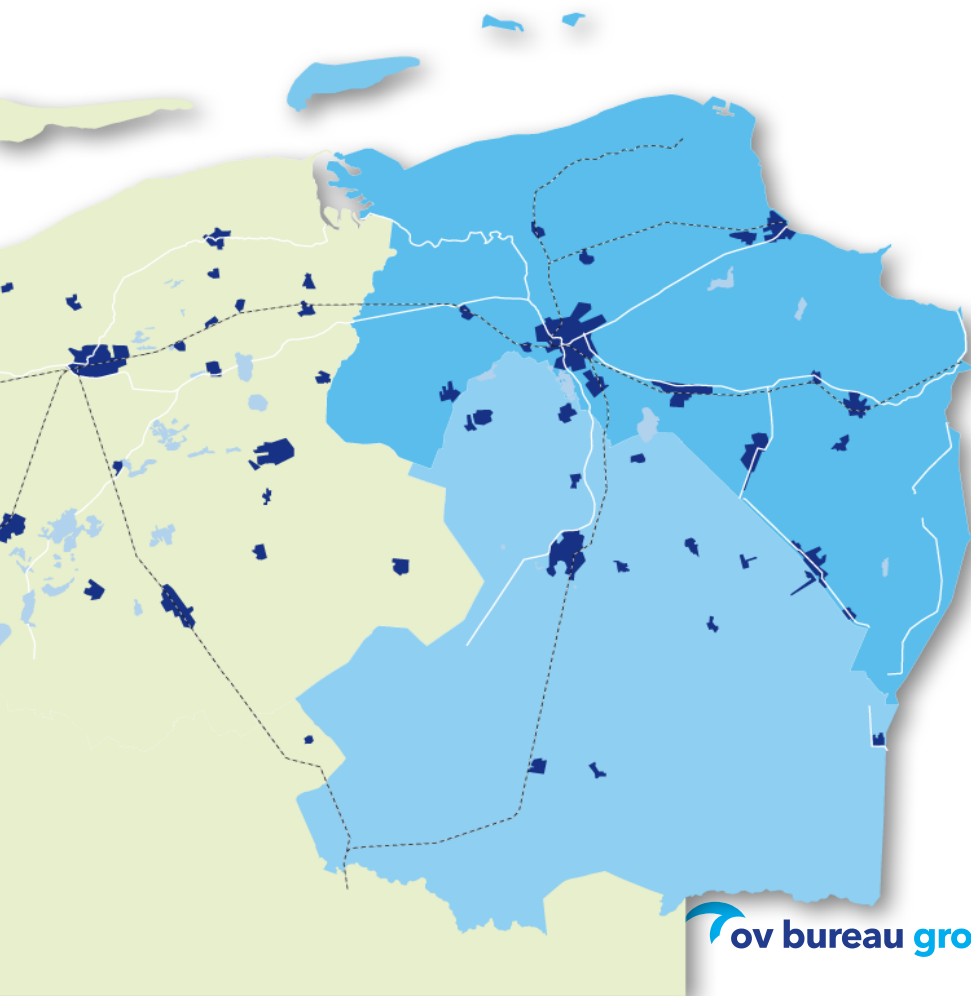
# OV-bureau

- Gemeenschappelijke regeling van provincie Groningen, provincie Drenthe en stad Groningen;
- Organiseren Openbaar Vervoer (per bus);

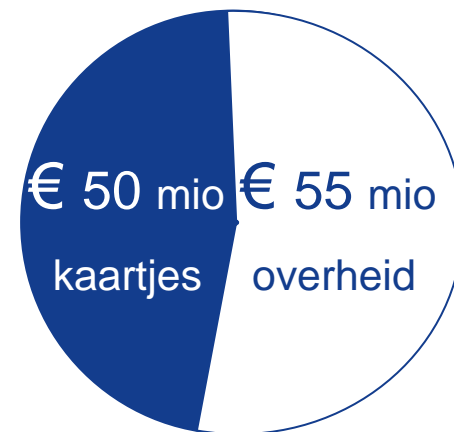
## Doel

- Steden, instellingen, voorzieningen bereikbaar;
- Ontsluiten platteland, afgestemd met andere mobiliteitsvormen;
- Streven naar reizigersgroei waar potentie is;
- Klanttevredenheid minimaal 7,5 (in 2014: 7,6 - 7,8)

# Waar hebben we het over: > 120.000 busreizigers per dag



Concessies busvervoer:  
**€ 105 miljoen**  
per jaar



Kostendeckingsgraad 47,3%

Wat zien we gebeuren

- m.b.t. de mobiliteit in het algemeen?
- in het OV in het bijzonder?

# De mobiliteit verandert



Delen



Google Car



Informatie  
altijd en overal

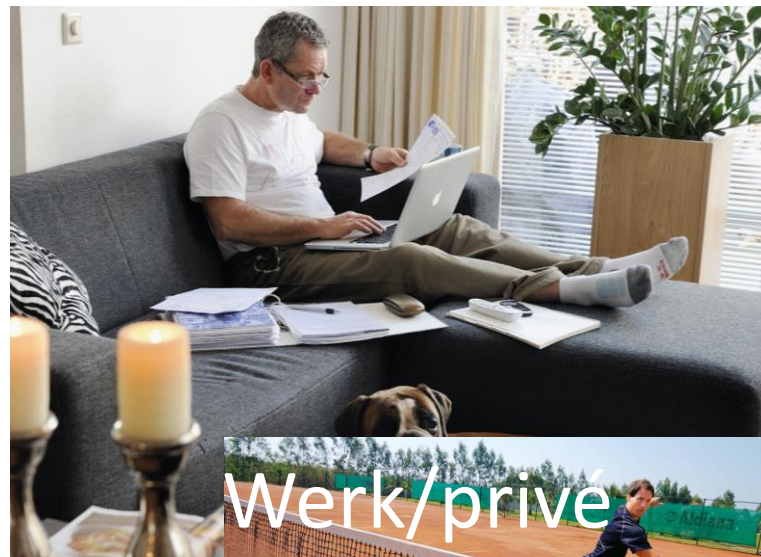


e-bike

# De mobiliteit verandert



Steden groeien



Werk/privé



Participatie

bureau groningen drenthe

# Veranderende wereld betekent ook andere organisatie

**Uber** → The world's largest taxi company, owns no vehicles.

← The world's most popular media owner, creates no content. **Facebook**

**Alibaba** → The most valuable retailer, has no inventory.

← The world's largest accommodation provider, owns no real estate. **Airbnb**

Something interesting is happening.  
TOM GOODWIN

wetpaint  
creative digital solutions

WetpaintMENA

# Ontwikkelingen in ons OV

## Groei

Dikke lijnen worden dikker, dunne lijnen worden dunner

Qliner en Q-link (en trein) groeien met procenten per jaar

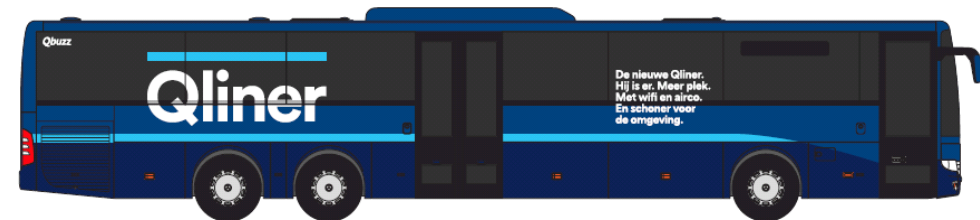
- Qliner 309 Assen Kloosterveen-Groningen + 14%
- Qliner 300/305 Emmen-Groningen + 6%
- Qliner 312 Stadskanaal-Groningen + 10%
- Q-link 5 Annen-Groningen + 30%
- Q-link 4 Roden-Groningen + 25%

Reizigers zijn steeds meer bereid langere afstanden naar haltes af te leggen als die halte frequent wordt bediend door een snelle bus (en de belangrijke bestemmingen rechtstreeks worden bediend)

Zware basislijnen groeien ook, P+R groeit

Aanvullende lijnen doen steeds minder/ worden leeggezogen





## Aanbod

Verbinding	Spitsfrequentie 2009	Spitsfrequentie 2015
Emmen – Gieten – Groningen	4	6
Stadskanaal – Gieten – Groningen	2 - 4	4 - 6
Assen – Groningen	2	6 - 10
Drachten – Groningen	4	8
Veendam – Groningen	4	2 (Trein)
Leek – Groningen	4	6 (Q-link)
Roden – Groningen	2	6 (Q-link)
Annen – Groningen	4	6 (Q-link)

# Carpoolplaats Borger barst uit z'n voegen



Gepubliceerd: 06 januari 2014, 15:20 uur  
Laatste wijziging: 06 januari 2014, 19:00 uur



**BORGER** - De carpoolplaats langs de N34 bij Borger kan de groeiende stroom forensen en scholieren niet meer aan.

Door de toename van het aantal reizigers dat in Borger de bus pakt is de parkeerruimte niet langer voldoende. En dat leidt tot illegaal parkeren langs onder andere een fietspad.



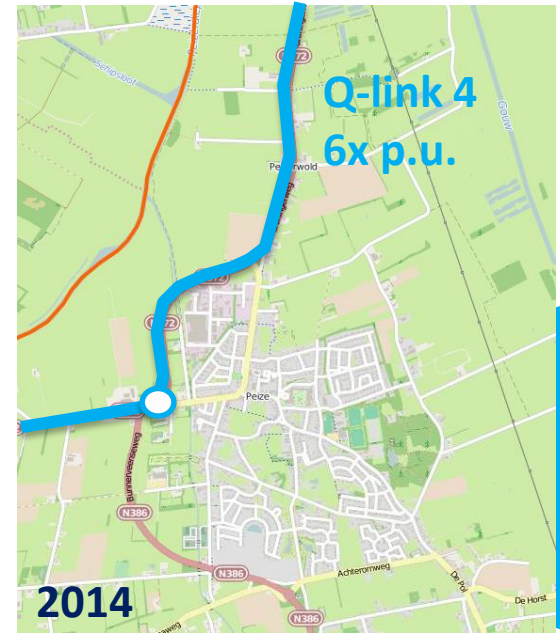
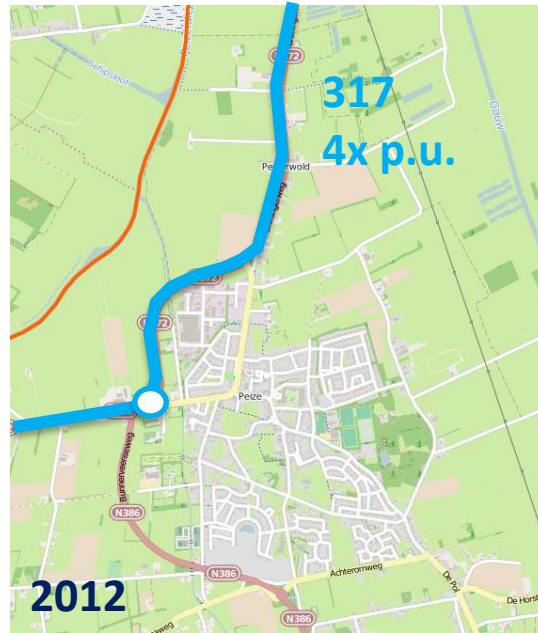
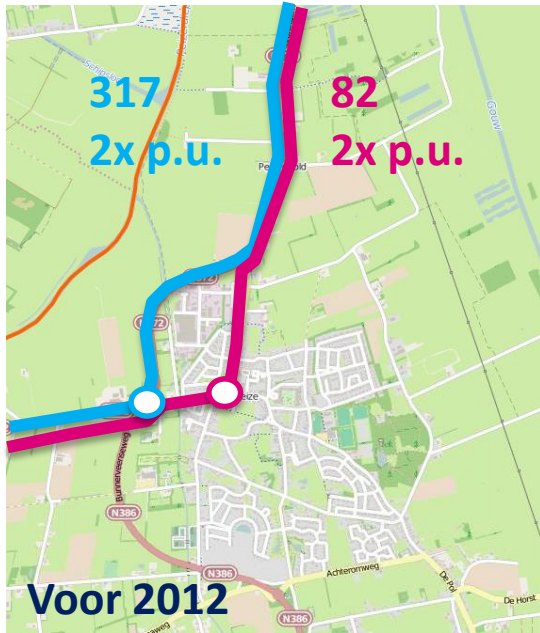
**Tv reportage over drukte op carpoolplaats bij Borger**

Audio:



**Verslaggever Steven Stegen in gesprek met raadslid Harko Braam**

# Peize



+ 5 %

+ 16,3 %

VOR: Halte Rondweg als basis voor Martini

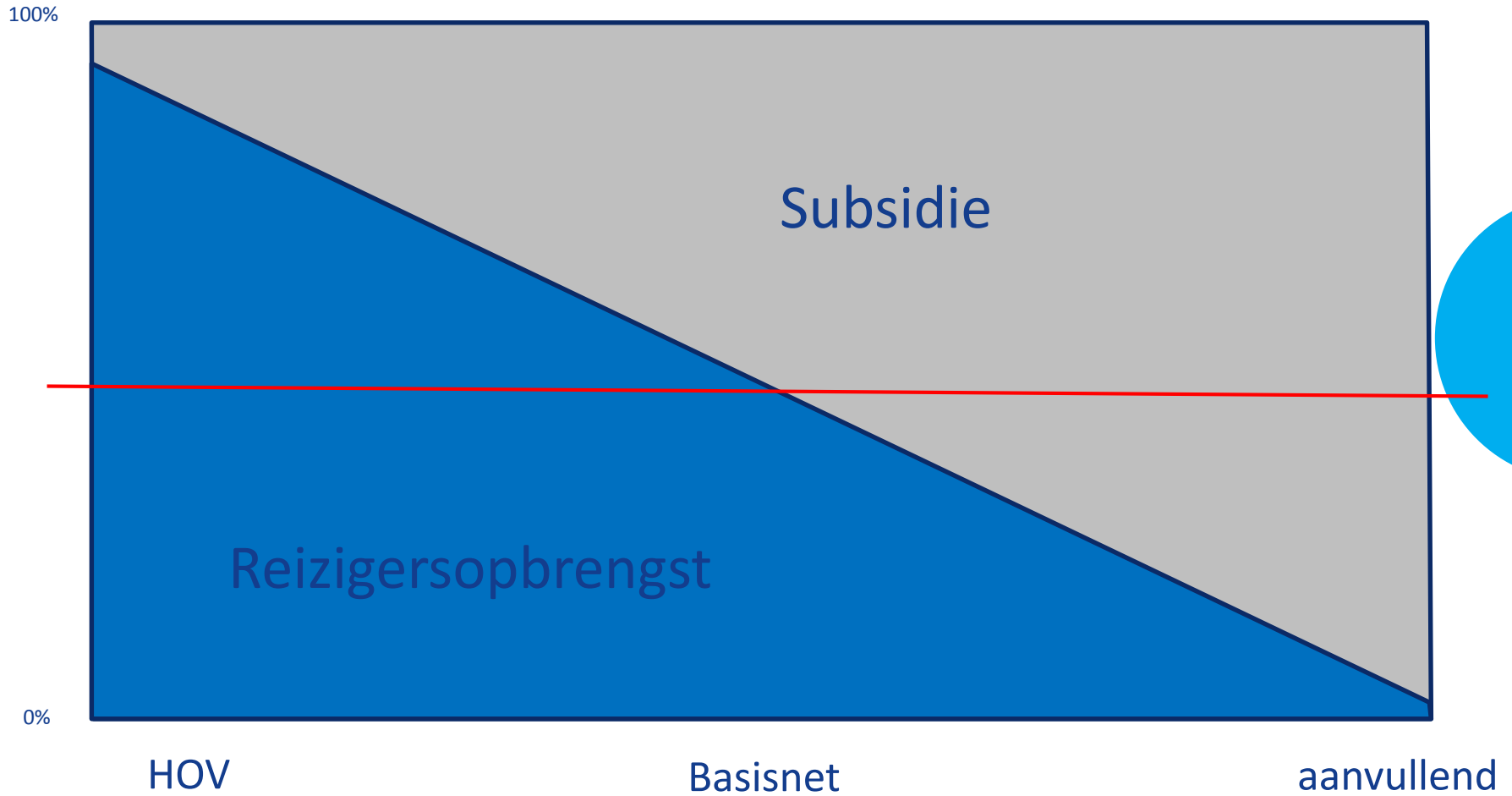


# Het gebruik laat ook zien dat niet alle OV altijd aansluit bij de behoefte

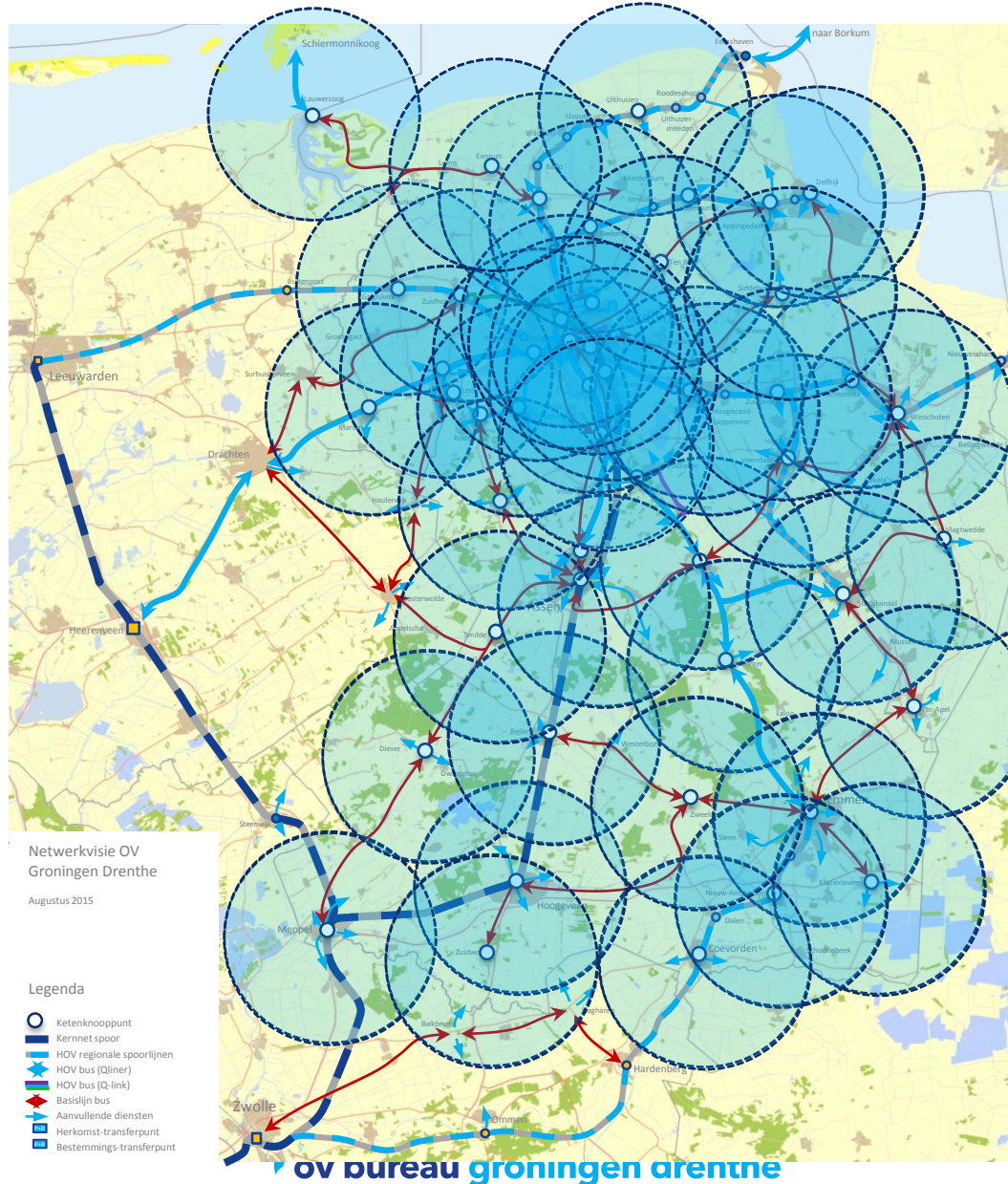
Categorie	Kosten (mln)	Opbrengst (mln)	Subsidie (mln)	Kosten dekking (%)	Reizigers	Subsidie per reiziger	Reizigerkm	Subsidie per rkm
HOV	€ 34,0	€ 25,1	€ 8,9	73,7%	9.321.311	€ 0,96	118.850.118	€ 0,08
basisnet	€ 44,3	€ 17,8	€ 26,6	40,1%	7.910.444	€ 3,36	76.012.398	€ 0,35
aanvullend	€ 26,6	€ 6,8	€ 19,8	25,4%	2.680.042	€ 7,39	28.113.970	€ 0,70

Categorie	Kosten (mln)	Opbrengst (mln)	Subsidie (mln)	Kosten-dekking (%)	Reizigers	Subsidie per reiziger	Reizigerkm	Subsidie per rkm
Qliner	€ 12,2	€ 12,1	€ 0,1	<b>99,0%</b>	2.340.534	€ <b>0,03</b>	72.725.741	€ <b>0,00</b>
Q-link	€ 21,8	€ 12,9	€ 8,9	<b>59,0%</b>	6.980.777	€ <b>1,27</b>	46.124.377	€ <b>0,19</b>
Basis streeklijn	€ 29,7	€ 11,7	€ 18,0	<b>39,0%</b>	3.971.184	€ <b>4,53</b>	58.842.014	€ <b>0,31</b>
Scholierenlijn	€ 0,9	€ 0,6	€ 0,3	<b>67,0%</b>	204.965	€ <b>1,44</b>	3.754.904	€ <b>0,08</b>
Zware stadslijn	€ 6,0	€ 3,4	€ 2,6	<b>56,0%</b>	2.259.790	€ <b>1,16</b>	8.218.937	€ <b>0,32</b>
Basis stadslijn	€ 7,8	€ 2,1	€ 5,7	<b>27,0%</b>	1.474.505	€ <b>3,86</b>	5.196.543	€ <b>1,10</b>
Aanvullende streeklijn	€ 21,4	€ 5,5	€ 15,9	<b>26,0%</b>	2.142.242	€ <b>7,40</b>	25.428.281	€ <b>0,62</b>
Aanvullende stadslijn	€ 3,7	€ 0,7	€ 3,0	<b>18,0%</b>	417.165	€ <b>7,25</b>	1.733.754	€ <b>1,75</b>
LijnBelBus	€ 0,1	€ 0,0	€ 0,1	<b>7,0%</b>	4.027	€ <b>26,27</b>	35.464	€ <b>2,98</b>
Regiotaxi	€ 0,9	€ 0,4	€ 0,5	<b>47,0%</b>	56.608	€ <b>7,68</b>	661.471	€ <b>0,66</b>

# De subsidie-euro kan maar 1 keer worden uitgegeven



# Hoe ziet die visie er dan uit waar we naar toe werken ?



Netwerkvisie OV Groningen Drenthe  
Augustus 2015

- Legenda
- Ketenknooppunt
  - ▬ Kernnet spoor
  - ▬ HOV regionale spoorlijnen
  - ▬ HOV bus (Qliner)
  - ▬ HOV bus (Q-link)
  - ▬ Basislijn bus
  - ◆ Aanvullende diensten
  - ▬ Herkomst-transferpunt
  - ▬ Bestemmings-transferpunt

**Qliner**

**HOV** > 20 jaar  
50% reizigers

**Q-link**

**streek**

**basisnet**  
> 10 jaar

**stad** 40% reizigers

**aanvullend**

???

10% reizigers

# Dilemma

- Groei HOV en zware basislijnen moet gefaciliteerd
- Platteland toch ontsloten houden
- 'Leeglopende bussen' op platteland omvormen

Opdrachtgever	Vervoervorm	Type vervoer
Rijk	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	Internationale trein Intercity
	Valys	Bovenregionaal gehandicaptenvervoer
Provincie Drenthe Provincie Groningen	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	Regionale trein
	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	Qliner Qlink Regio Zware stadslijnen
	Basisnet	Stadsbussen Streek bussen
OV-bureau (OV-autoriteit)	Aanvullend vervoer	Vast, midibus Vast, 8-persoons Vraagafhankelijk
	Regio taxi	CVV, OV deel
	Vrijwilligersvervoer	Buurtbus, 8-persoons
Gemeente	Regiotaxi	CVV, WMO deel
	Leerlingenvervoer (LLV)	Bijzonder onderwijs Basisonderwijs (6 km grens collectief of PGB )
	AWBZ-vervoer	Zorgvervoer, alleen als je het niet zelf kunt betalen
	WSW- vervoer	Vervoer woon - werk naar soc. Voorziening (vaak met WVG indicatie)
Burgers	Vrijwilligersvervoer	Taxi-achtig vervoer, boodschappenbus, vervoer voor ouderen

# Speelveld



HOV bus (Qliner)  
**HOV**  
Q-link



Regionale basisverbindingen  
**Basisnet**  
Stadslijnen



Aanvullende streeklijnen  
Aanvullende stadslijnen  
**Aanvullend**  
Regiotaxi / CVV  
Buurtbus



# Anticiperen op verandering noodzaak



**NOKIA**